

Э.И. Кузнецов



# ГЕНЕРАЛ А.П. ЗАВАЛИШИН И ЕГО СТАРТЫ

2013





**А.П. Завалишин**  
(24.08.1933 – 02.05.2011)

*Э.И. Кузнецов,  
Советник Председателя Государственного  
космического агентства Украины*

## **Генерал А.П. Завалишин и его старты**

*24 августа 2013 года исполнилось 80 лет со дня рождения Анатолия Павловича Завалишина: ветерана космодрома Байконур (1957-1988), генерал-майора, лауреата Государственной премии СССР, бывшего заместителя начальника космодрома Байконур (1986-1988), ветерана космической отрасли Украины, начальника управления Национального космического агентства Украины (1992-1996), президента Федерации космонавтики Украины (1991-2001), вице-президента Аэрокосмического общества Украины (2002–2011).*

Великий, вечный и бесконечный космос...

Миллиарды далеких звезд всегда привлекали и манили лучших представителей человечества.

Древнегреческие астрономы Гиппарх (II век до н. э.) и Птолемей (II век н. э.) составили список из 1022 звезд. Сегодняшние астрономы, используя современные наземные и космические телескопы, насчитали их более  $3 \cdot 10^{23}$ .

С развитием нашей цивилизации человечество все активнее стремится познать космос, но немногие имеют возможность практическими делами приблизиться к интернациональной команде землян, занимающихся практической и научной космонавтикой. Чем больше человечество узнавало о космосе, тем с большим сожалением осознавало, что на нынешнем этапе своего инженерно-научного развития эти знания позволяют познать лишь незначительную часть информации, которая приходит из космоса.

Сегодня многие ученые пришли к выводу, что человечеству по силам понять всего около 4% информации о космосе, остальные 96% - это непонятная и пока неподдающаяся объяснению темная энергия и темная материя.

Прежде чем была провозглашена Космическая эра в истории нашей планеты, десятки ученых, инженеров и конструкторов работали над проектами космических аппаратов, разрабатывали теорию космических полетов. Среди них были представители Украины: М. Кибальчич, Ю. Кондратюк, С. Королев, В. Глушко, В. Челомей, В. Будник, М. Янгель, Г. Лозинский-Лозинский.

Мощный прогресс в развитии техники стимулировала Вторая Мировая война. Благодаря интенсивной работе инженеров, конструкторов СССР, США, Германии появляются новые артиллерийские системы, новые марки самолетов, в том числе с реактивными двигателями, ракетные установки «Катюша», ракеты «Фау» и другие.

Сразу после окончания Великой Отечественной войны Совет Министров СССР принимает важнейшее постановление №1017-419 от 13 мая 1946 года «Вопросы реактивного вооружения», положившее начало работам по созданию ракетно-космической техники. В этом постановлении определены меры по созданию в стране новой ракетно-космической отрасли. К решению этой стратегической государ-

ственной задачи были привлечены многие министерства и ведомства, выделено необходимое финансирование, изучался опыт и наработки немецких инженеров и конструкторов, работавших под руководством талантливого конструктора ракетной техники Вернера фон Брауна. Он с группой немецких инженеров был вывезен в США, где их опыт, знания и разработки активно использовали для создания ракетно-космической техники этой страны.

Наиболее развитые в инженерном смысле и мощные в научном и экономическом плане страны в середине XX века стали строить космические «гава-ни» для будущих космических кораблей.

Интенсивная и напряженная работа многих коллективов СССР принесла существенные результаты в области создания ракетно-космической техники, что потребовало выполнения очередного шага – создания наземной базы для испытания и запусков ракетно-космической техники. Полигон Капустин Яр, действовавший с 1946 года, уже не удовлетворял новым требованиям.

Постановлением Совета Министров СССР №292-181 от 12 февраля 1955 года «О новом полигоне для Министерства обороны СССР» был дан старт масштабным строительным и инженерно-техническим работам.

Этот полигон получил название «Научно-исследовательский испытательный полигон №5 Министерства обороны» или в/ч №11284.

Тысячи военных и гражданских специалистов, сотни предприятий и организаций были привлечены к масштабным работам по сооружению самого крупного в мире испытательного полигона.

Многие сооружения, технические и инженерные решения были уникальными. Оборудование поступало из разных уголков огромной страны, часто в единственном экземпляре. Это налагало особую ответственность за его эксплуатацию.

Одновременно со строительством НИИП-5 МО велась работа по формированию особого отряда офицерского корпуса Вооруженных Сил с ярко выраженной инженерно-технической и научной направленностью в области ракетно-космической техники.

Уже через 2 года после начала строительства, в 1957 году состоялось несколько стартов ракеты Р-7.

В сентябре 1957 года на космодром с большой группой молодых офицеров для прохождения воинской службы прибывает инженер-лейтенант А.П. Завалишин – выпускник Харьковского высшего авиационно-инженерного военного училища.

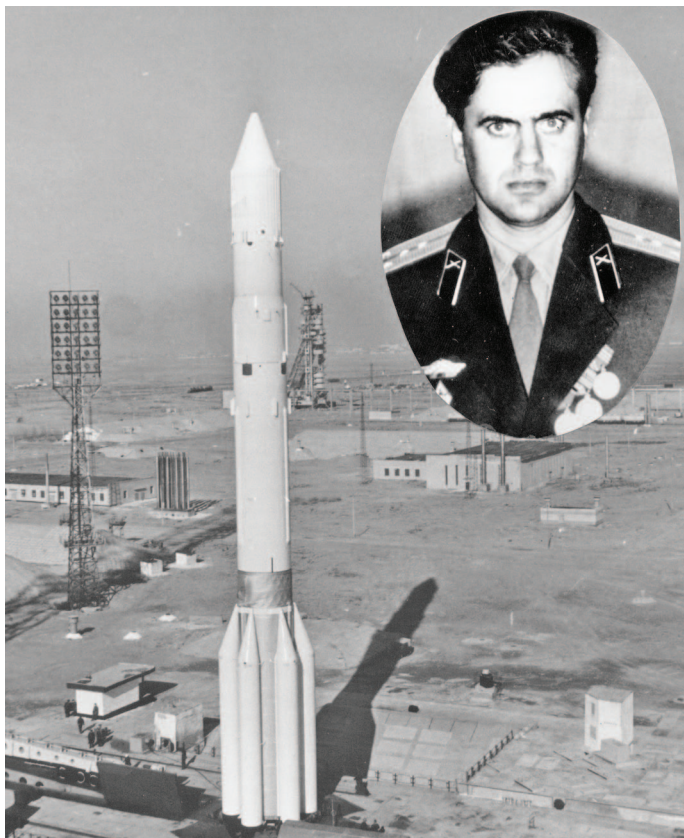
Начались трудные и интересные будни, часто круглосуточная работа по освоению новой ракетно-космической техники, встречи с выдающимися учеными, конструкторами и создателями ракетных комплексов, техники будущего, техники, которая проложит человеку путь в космос.

Особое впечатление и след в жизни А.П. Завалишина оставил 1-й месяц службы на космодроме. 4 октября 1957 года с этого полигона был запущен первый искусственный спутник Земли. Это событие буквально потрясло весь мир, каждый землянин радовался достижению современной цивилизации, свидетелем которого он стал. Даже высокомерный Запад с горечью признал первенство СССР в этом соревновании.



*Инженер-лейтенант А.П. Завалишин в сентябре 1957 года прибыл на космодром Байконур для прохождения воинской службы*





*Испытатель ракетно-космической техники  
капитан А.П. Завалишин*

Анатолий Завалишин был свидетелем и участником четкой и слаженной работы стартовой команды, всех служб космодрома в этот ответственный момент. Тогда он впервые увидел Главного конструктора ракетно-космической техники С.П. Королева.

Приказ Министра обороны СССР от 2 июня 1960 года подвел итог напряженной пятилетней работы по строительству полигона. Именно этот день определен как день рождения космодрома Байконур.

Анатолию Павловичу выпала счастливая «доля» быть свидетелем и участником исторического запуска, обеспечения подготовки и проводов в космос первого человека-космонавта Юрия Гагарина, а затем и Германа Титова.

Значительной вехой в своей жизни Анатолий Павлович считал знакомство с Сергеем Павловичем Королевым. Так случилось, что в один из дней после напряженной работы на технической позиции Главный конструктор предложил подвезти до жилого городка молодого лейтенанта-испытателя А.П. Завалишина.

30 минут езды и общения на разные темы: начиная от простых технических – до глобальных космических, от бытовых, о жизни офицера на космодроме

и его семье – до перспектив развития космодрома, – пролетели незаметно, но оставили след в его памяти на всю жизнь.

Прощаясь, С.П. Королев, глядя в огромные глаза лейтенанта и на его большой и непокорный чуб, с улыбкой пожелал Анатолию Павловичу стать генералом и испытателем ракетной техники с большой буквы.

Всей своей службой и жизнью Анатолий Павлович доказывал, что Главный конструктор не ошибся в своем пожелании, рассмотрев в молодом лейтенанте будущего генерала и одного из руководителей космодрома Байконур. Но для достижения этой цели ему пришлось преодолеть более 30-ти лет нелегкой службы на космодроме, подняться по крутым ступеням от лейтенанта до генерала, стать высококвалифицированным специалистом в своей области и дойти до эксперта при Академии наук СССР по ракетно-космической технике.

Анатолий Павлович, в отличие от генералов, делавших карьеру и получавших высокие воинские должности и звания с «космической» скоростью, прошел все ступени роста: инженер-испытатель, начальник лаборатории, заместитель начальника отдела, начальник отдела, заместитель начальника управления, начальник управления, заместитель начальника космодрома по научно-исследовательской и испытательной работе.

Примечателен факт из его жизни, характеризующий скромность А.П. Завалишина. На одном из совещаний о результатах испытаний орбитальной пилотируемой станции (ОПС) «Алмаз» некоторые руководители докладывали в общих чертах, не углубляясь в суть возникших проблем, что не удовлетворило присутствующего на совещании 1-го заместителя Главнокомандующего ракетными войсками, Председателя Государственной комиссии генерал-полковника М.Г. Григорьева. Поэтому с дополнительной ин-



*Главный конструктор РКТ С.П. Королев  
на космодроме Байконур*





*Коллектив 4-го научно-испытательного управления во главе с полковником А.П. Завалишиным*

формацией и детальным анализом состояния техники выступил майор А.П. Завалишин. Его доклад и ответы на поставленные вопросы удовлетворили Председателя госкомиссии, который в сердцах заметил, что если один майор может заменить генерала и двух полковников, то он готов осуществить соответствующие перестановки. Тогда его, начальника отдела, майора, Председатель госкомиссии М.Г. Григорьев хотел назначить начальником 4-го испытательного управления. Об этом в своей книге из серии ЖЗЛ «Григорьев. Повесть о ракетчике» пишет Григорий Сухина: «М.Г. Григорьев свое предложение мотивировал так: «При нашей инспекции только твой отдел по научным и отчетно-конструкторским разработкам был высоко оце-

нен, имел очень интересные разработки и заделы, необходимые для качественного ведения и анализа результатов испытания». А.П. Завалишин отказался, сославшись на то, что у него нет еще достаточной практики по управлению войсками».

Михаил Григорьев сказал: «Молодец, за критическую оценку своих возможностей хвалю, но в следующий раз отказ не приму». Некоторое время спустя А.П. Завалишин был назначен заместителем начальника управления.

Знания и компетентность А.П. Завалишина проявлялись иногда совсем необычным способом, и даже ставили его в неловкие ситуации, из которых он всегда выходил с честью. Как вспоминают сослуживцы, Анатолий Павлович часто готовил справки и доклады на совещания у начальника испытательного управления космодрома Анатолия Иосифовича Могилы. Если на этих совещаниях присутствовал генерал-полковник М.Г. Григорьев, Могила усаживал между собой и Григорьевым А.П. Завалишина и поручал ему докладывать состояние дел по тому или иному вопросу. Григорьев с иронией спрашивал Могилу: «Опять Завалишин как буфер между нами. Почему ты ему всегда поручаешь доклады?» На что Могила отвечал: «Не хочу и не могу переозвучивать его (Завалишина) с ошибками». Впредь, когда Председатель госкомиссии хотел знать в деталях состояние дел перед очередным пуском, как правило, он заслушивал информацию А.П. Завалишина.



*А.П. Завалишин с генерал-полковником М.Г. Григорьевым*



Жизнь на космодроме измерялась вегами от пуска до пуска, от старта до старта.

Анатолий Павлович был участником запуска в космос более 300 космических аппаратов, в том числе уникального космического комплекса «Буран», принимал участие в обеспечении 90 пусков межконтинентальных баллистических ракет С.П. Королева и В.М. Челомея, 266 пусков космических ракет-носителей С.П. Королева, В.М. Челомея, М.К. Янгеля, В.Ф. Уткина, в том числе 51 раз был руководителем бригады – «стреляющим». Иными словами, интенсивность его 30-летней работы можно было оценить следующим образом: ежемесячно осуществлялся запуск одного космического аппарата и пуск одной космической или боевой ракеты.

Интересен перечень космических изделий, которые прошли испытания в службе А.П. Завалишина: «Альтаир», «Астрон», «Вега», «Венера», «Восток», «Гейзер», «Горизонт», «Зонд», «Квант», «Космос», «Луна», «Марс», «Меч», «Мир», «Молния», «Прогресс», «Протон», «Радуга», «Ураган», «Фобос», «Экран».

Испытатель космической техники – особенная профессия. Это не просто офицер-служака, это творческая личность, думающий специалист, аналитик высокого класса. По роду своей деятельности испытатель стоит между исследователем-практиком и конструктором. Ему присущи черты и особенности как первого, так и второго.

Испытатель имеет дело с уникальной техникой, а такая техника не прощает небрежного, легкомысленного и некомпетентного обращения, в противном случае это может привести к катастрофическим последствиям, к уничтожению результатов работы сотен тысяч человек. На его плечах лежит груз огромной ответственности.

Анатолий Павлович и его службы всегда квалифицировано готовили ракеты к старту. Он четко про-



*С летчиком-космонавтом А.А. Леоновым*

водил испытания, смело и своевременно принимал важные решения как руководитель, всегда брал на себя ответственность за свои действия и не прятался за спины подчиненных. Характеризуют эту его черту следующие примеры.

15 декабря 1984 года. Запуск космического аппарата «Вега». Ракета-носитель «Протон» на страте. Мороз, ветер, суровая казахстанская зима... Завершается трехсуточная проверка всех систем. Вдруг за сутки до старта появляется хаотичное изменение сопротивления изоляции ракеты-носителя «Протон» совместно со стартовым комплексом. Собираются специалисты, консультируются, ищут причины этого явления. Проходит час за часом...

Время старта было объявлено заранее, т. к. космический аппарат был научного назначения и выполнял межпланетную миссию. Подготовка этой миссии находилась на особом контроле в Москве. Наступает критический срок – либо совершается пуск, либо он отменяется и старт переносится. Специалисты не находят причины неисправности. Напряжение растет...



*С летчиком-космонавтом Г.С. Титовым*





*Перед запуском межпланетной станции «Вега»,  
декабрь 1984 г.*

И тут полковник А.П. Завалишин вспоминает, что с подобной ситуацией он столкнулся, будучи лейтенантом, на 1-м году службы на космодроме на станции МРВ-2М. Тогда причина была в разрыве кабеля.

Анатолий Павлович дает команду срочно заменить кабель разового пользования. Проходит несколько минут и ему докладывают, что сопротивление стабилизировалось.

Работа по предстартовой подготовке была продолжена. Уплотнен график последнего дня подготовки и старт осуществлен в объявленное ранее время.

18 февраля 1986 год. Заканчивается предстар-

товая подготовка ракеты-носителя «Протон» с орбитальной станцией «Мир». За 10 минут до старта поступила информация с наземных телеметрических станций о «молчании» орбитальной станции (ОС) «Мир». Что делать? В чем причина отсутствия информации со станции? Что будет на орбите? Работающая станция или молчаливый грузовой макет, стоимостью сотни миллионов рублей?

За 1 минуту до старта А.П. Завалишин разрывает охватившее всех оцепенение, принимает решение отменить старт и приказывает приступить к осмотру ракеты и стартового комплекса.

Были выявлены ошибки операторов «Мира», которые неправильно провели коммутационные операции цепей на станции.

После устранения неисправностей 20 февраля был произведен удачный запуск на орбиту ОС «Мир». Орбитальная станция за 15 лет своего существования приняла 104 космонавта из 12 стран.

7 апреля 1986 года постановлением Совета Министров СССР полковнику Завалишину А.П. присвоено звание генерал-майора.

11 августа 1986 года А.П. Завалишина назначили заместителем руководителя космодрома Байконур по научно-исследовательской и испытательной работе. Значительно увеличился объем работ, которые возлагались на него, несравнимо возросла ответственность за результаты работы всех служб космодрома.



*Перед стартом РН «Протон»  
с межпланетной станцией  
«Фобос», июль 1988 г.*





*Посещение М.С. Горбачевым  
космодрома Байконур,  
май 1987 г.*

11 мая 1987 год. Для всего космодрома Байконур памятным был 150-й пуск ракеты-носителя «Протон» с космическим аппаратом «Горизонт». Особую напряженность и волнение во время подготовки пуска придавало присутствие на космодроме партийно-правительственной делегации во главе с М.С. Горбачевым. А.П. Завалишин был назначен «стреляющим».

Прилетев на аэродром «Южный», делегация задерживалась на пуск, наверное, из-за «любителя»

поговорить.

Напряжение растет... Время идет, а делегации все нет. За семь минут до утвержденного времени делегация все-таки появляется на наблюдательном пункте. Напряжение не спадает, а переключается с ожидания делегации на ожидание пуска. Дан старт, и «Протон» красиво и величественно уходит в небо, в который раз подтверждая четкую и слаженную работу коллектива космодрома.



*Показ  
руководству  
СССР шахтной  
пусковой  
установки  
с ракетой  
«Сатана»,  
май 1987 г.*





*Доклад «стреляющего» А.П. Завалишина М.С. Горбачеву об успешном пуске ракеты-носителя «Протон», 11 мая 1987 г.*



*Министр обороны СССР Д.Т. Язов на космодроме Байконур*

Несколько минут спустя А.П. Завалишин докладывает М.С. Горбачеву о выполнении задачи.

Визит и ознакомление с космодромом Байконур высокой делегации длился три дня. Руководители космодрома так и не узнали, понял и оценил ли М.С. Горбачев то, что было сделано здесь тысячами специалистов и военнослужащих за 30 лет существования самой большой в мире космической гавани.

Дальнейший ход истории показал, что он, наверное, не понял этого, как и не осознал того, какое госу-

дарство с 70-летней историей получил в управление, безответственно проводя различные социально-экономические и политические «перестроения» и эксперименты, способствовал его развалу.

На Байконуре всегда царила особая атмосфера, которая формировалась коллективом талантливых конструкторов, инженеров, ученых и офицеров.

По долгу службы офицер-испытатель А.П. Завалишин общался со многими выдающимися учеными, генеральными конструкторами ракетно-космической техники XX столетия.



*На космодроме Байконур: Ю.А. Яшин, В.Ф. Уткин, Ю.А. Жуков, А.П. Завалишин*





*Создатели и испытатели РКТ: М.Ф. Решетнев, Ю.Н. Коптев, В.М. Ковтуненко, А.П. Завалишин, ..., Д.А. Полухин, А.К. Недайвода*

Анатолий Павлович встречался с С.П. Королевым, В.Н. Челомеем, С.А. Афанасьевым, М.К. Янгелем, В.П. Глушко, М.Ф. Решетневым, Д.И. Козловым, М.Ф. Макеевым, В.М. Ковтуненко, В.П. Барминым и другими. Они сыграли в его жизни, в становлении его как специалиста важнейшую роль.

Работая рядом с ними на космодроме, принимая участие в реализации крупнейших космических проектов, он обогащался знаниями, набирался бесценного опыта, формировался как офицер-интеллектуал.

Прошли годы, и Анатолий Павлович с высоты прожитых лет как непосредственный участник и свидетель ярчайших событий космической эры решил дать оценку тому времени, тем достижениям, успехам и неудачам в создании ракетно-космической техники, освоении космического пространства объективно, отбросив присущие молодым годам эмоциональность, романтизм и давление авторитетов.

В одной из своих книг «Сквозь пространство и время» Анатолий Павлович приводит много интересных фактов из жизни большой семьи космодрома, как свидетель и непосредственный участник описывает многие исторические события по завоеванию космоса, дает свою характеристику, иногда довольно резкую и спорную, тем или иным личностям, оценку их поступкам и принятым решениям. На вопрос, почему он это делал, он отвечал: «Даже мой субъективизм будет ближе к правде, чем описание любого человека, далекого от жизни космодрома» и подтверждал это словами поэта Юрия Иванченко:

*«Поднявши факты прошлого из тьмы,  
Заполним историческую нишу,  
**И если не напишем правду мы,  
Ее нам обязательно напишут».***

Лучше всего характеризуют человека люди, которые прошли с ним трудные испытания, разделяли радость побед и горечь поражений, люди, которые делали одно большое дело во благо своей страны, своего народа, а может и всей земной цивилизации.

Многие сослуживцы А.П. Завалишина давали высокую и объективную оценку его работе. В жизни такие оценки и характеристики были, может, важнее правительственных наград.

*«Анатолий Павлович научил летать ракету «Протон»  
Александр Максимов, начальник Главного управления космических средств.*

*«Меня лично всегда восхищало самообладание, с каким генерал проводил запуски «Протона», этой уникальной ракеты»*

*Валерий Меньшиков, главный инженер космодрома.*

*«Анатолий Павлович был не только достойным начальником испытательного управления, но и настоящим рачительным хозяином. Он сделал все, чтобы жители гарнизона жили по-человечески в современном городке, с магазинами, клубами, библиотеками, столовыми, бассейнами, спортооружениями»*

*Виктор Королев, комендант гарнизона.*

*«А.П. Завалишин был отличным организатором, прекрасным воспитателем. Если офицер прошел «школу Завалишина», то ему доверяли безоговорочно.*

*Его любили и уважали конструкторы, производственники и испытатели за острый ум и за высокую компетентность, за простоту и человечность в общении».*

*Подполковник Виктор Дюк.*





*А.П. Завалишин у ракетно-космического комплекса «Энергия-Буран»*

В 1988 году Анатолий Павлович подал рапорт об увольнении из Вооруженных Сил.

Этот период времени он вспоминал с некоторой горечью. Он уходил из коллектива, в котором проработал более 30 лет, прощался с друзьями, надежными товарищами по службе, с городом Ленинск, Почетным гражданином которого он был, с техникой, на которой он работал многие годы.

Добавляло горечи решение об отмене Указа Президиума Верховного Совета СССР о присвоении ему звания Героя Социалистического труда, которое он заслужил своим честным многолетним трудом, безукоризненной службой своей стране. А суть была в том, что несколько офицеров в одной из частей космодрома, одурманенных «перестроечной риторикой», решили заняться бизнесом и начали его с воровства материальных ценностей. В отличие от А.П. Завалишина, который всегда брал ответственность за действия своих подчиненных, среди командования не нашлось смелого человека, который бы защитил честное имя Завалишина. Врожденное благородство и честь генерала не позволили ему что-либо доказывать в «верхах» или оспаривать поспешно принятое решение.

На семейном совете принимается решение возвращаться в Украину, туда, где родился он и его супруга Валентина Александровна, туда, где родилась их семья.

Приехав в 1989-м году в Киев, энергичный и деятельный Анатолий Павлович не мог стоять в стороне от дел, от участия в тех процессах, которые назревали в стране. Гражданская жизнь, конечно, отличалась от жизни на космодроме, в г. Ленинске. Это был период глобальных политико-экономических, социаль-



*Члены семьи А.П. Завалишина: дочь Татьяна, жена Валентина Александровна, дочь Евгения, внук Павел*



ных и идеологических трансформаций, проходивших в обществе.

Раскрученный Горбачевым маховик развала страны достиг своего апогея. Появилось большое количество «пророков» новой жизни, которые в своих выступлениях, оторванных от реалий, фантазировали о строительстве новых отношений, нового управления страной.

Мощное государство рушилось на глазах и не понятно, почему у многих это вызвало не тревогу, а апатию и безразличие. Основная масса населения не осознавала, к какой трагедии ведет ее отряд «перестройщиков».

Начался процесс дезинтеграции страны, парад суверенитетов. Первыми объявили о своей независимости Литва и Грузия, затем Российская Федерация (о независимости от кого?). Этот пример стал заразительным. За Россией последовали и другие республики.

В Киеве Анатолий Павлович быстро находит своих единомышленников, однополчан. Его избирают заместителем Председателя Федерации космонавтики Украины, которую создал и возглавлял его коллега, бывший первый заместитель начальника космодрома генерал А.М. Войтенко. Затем А.П. Завалишина избирают Председателем этой Федерации. На заседаниях Президиума во время встреч с ветеранами космодромов обсуждались вопросы будущего страны, дальнейшей судьбы предприятий и организаций космической сферы, которые размещались на территории Украины.

Анатолий Павлович был активным общественным деятелем, постоянно общался с работниками отрасли, молодежью, школьниками. Он автор многих



*Участники III съезда Федерации космонавтики Украины с председателем Федерации космонавтики СССР Н.Н. Рукавишниковым, г. Киев, декабрь 1991 г.*

научно-популярных статей, десятка книг об истории космонавтики, понимал и убеждал своих коллег, что популяризация космонавтики, ее достижений – это лучший способ патриотического воспитания молодежи. А без этой важной черты – патриотизма – невозможно построить сильную экономику, независимое государство.



*Руководители и актив Федерации космонавтики Украины, г. Киев*





*На открытии Киевского музея космонавтики:  
В.М. Жолобов, А.М. Войтенко, П.Р. Попович, А.П. Завалишин, Б.Е. Василенко, 1991 г.*

Как руководитель Федерации космонавтики Украины вместе с другими энтузиастами при поддержке ряда директоров предприятий отрасли он подключается к созданию Киевского музея космонавтики. Генеральный директор Киевского радиозавода Д.Г. Топчий, главный инженер КРЗ Б.Е. Василенко, генералы А.М. Войтенко, В.И. Катаев, А.П. Завалишин, полковник Б.Г. Лapidус, подполковники А.Г. Дормидонтов и А.С. Болтенко, а также многие другие ветераны космодрома Байконур приложили много усилий, чтобы 27 апреля 1991 года этот музей был открыт. Впоследствии музей космонавтики принял тысячи киевских школьников и посетителей, космонавтов СССР, иностранных гостей – стал настоящим центром воспитательной работы среди молодежи. Часто Анатолий Павлович организовывал встречи ветеранов-байконуровцев с молодежью в Киевском планетарии.

Анатолию Павловичу, как испытателю ракетно-космической техники, были хорошо знакомы наработки многих предприятий космической отрасли Украины, их конечная продукция проходила через его руки и руки других сослуживцев космодрома Байконур. Они приходили к выводу, что украинская промышленность, наука вполне самостоятельны и могут производить конечную высокотехнологическую «космическую» продукцию, а также самостоятельно выходить на мировые рынки при надлежащей поддержке государства и нормативно-правовой базе.

Уверенность в этом придавали неоднократные контакты с выдающимися конструкторами ракетно-космической техники, которые возглавляли КБ «Юж-



*С В.И. Катаевым – ветераном Байконура,  
директором Киевского музея космонавтики*





*В Житомирском музее космонавтики им. С.П. Королева*

ное»: М.К. Янгелем, В.Ф. Уткиным и С.Н. Конюховым. Работы и новейшие технологии КБ «Южное» и завода «Южмаш» опережали многие образцы зарубежной техники. Ракету-носитель «Зенит» по праву называли ракетой XXI века.

В тот период времени Анатолий Павлович утверждал, что космонавтика – это, пожалуй, единственная отрасль, которой сегодня может гордиться украинская общественность. Нельзя загубить одно из немногих направлений науки и техники, достигшее мирового уровня. Это будет не по-хозяйски и не по-государственному, считал он.

Эту точку зрения разделяли многие ученые, руководители предприятий, военнослужащие. Ведь после распада Советского Союза в Украине оставалось около 30% всего научного, промышленного и кадрового потенциала страны.

Анатолий Павлович познакомился с академиком Я.С. Яцкивым – руководителем Комиссии по косми-

ческим исследованиям Национальной академии наук Украины, установил контакты с В.П. Горбулиным – выходцем из КБ «Южное», работавшим тогда в Кабинете Министров Украины.

У них была общая точка зрения на перспективу предприятий и организаций мощнейшей отрасли Советского Союза, которую разделяли сотни специалистов, понимавших значение этой высокотехнологичной отрасли в формировании экономики молодого государства.

27 ноября 1991 года появляется письмо Комиссии космических исследований на имя Президента Академии наук Украины Б.Е. Патона, в котором излагается точка зрения и позиция Комиссии, Федерации космонавтики Украины, КБ «Южное» о необходимости сохранения ракетно-космической промышленности и координации космических исследований в стране. Вносится предложение о необходимости руководства космической отраслью на государствен-



*С астронавтом США Брусом Мак-Кандлесом, г. Киев, 1994 г.*



*Ветераны ракетно-космической отрасли СССР Г.Я. Гуськов, А.П. Завалишин, С.А. Афанасьев*





Первое интервью прессе Генерального директора НКАУ В.П. Горбулина и сотрудника агентства А.П. Завалишина

ном уровне и создании Украинского аэрокосмического агентства.

Проходят консультации, встречи и беседы на уровне правительства Украины, в министерствах и ведомствах.

30 января 1991 года состоялась встреча Президента Украины Л.М. Кравчука с учеными и членами Академии наук Украины, на которой обсуждался этот вопрос.

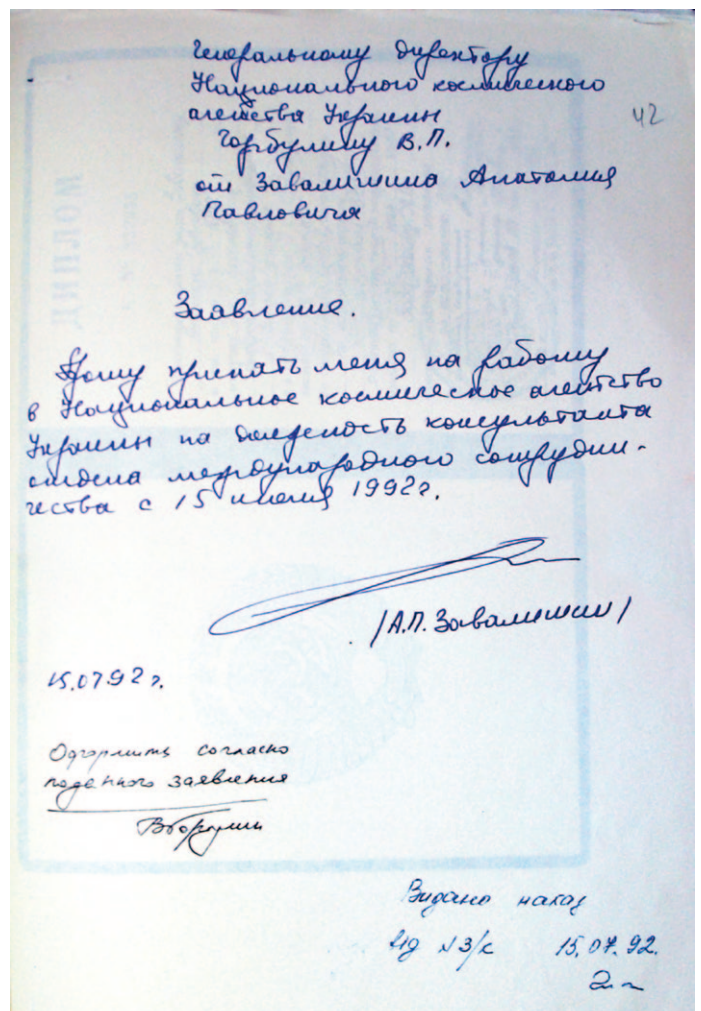
Следует отметить, что в то время вопросы «космоса» были весьма непопулярны. Многие их не понимали, ведь вся идеология изучения космического пространства, создания ракетно-космической техники формировалась в Москве.

Популярностью пользовались разговоры о «черноземах», фермерских хозяйствах, приватизации, «бескорыстных» западных инвесторах, рыночном «чуде» и другие.

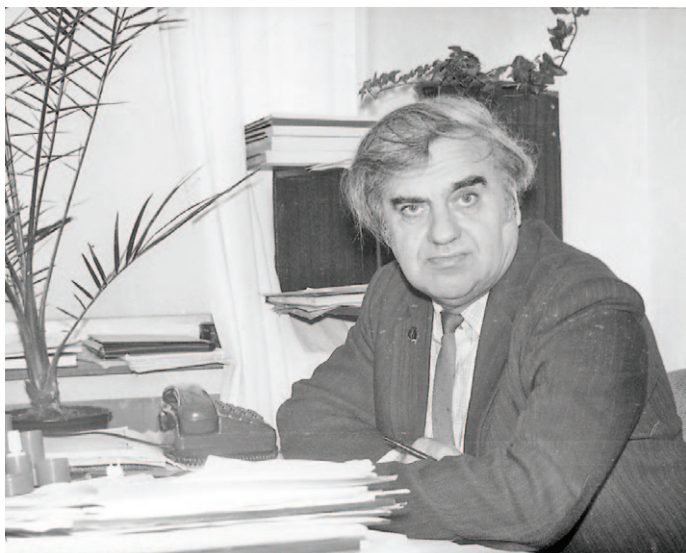
Результатом этой встречи стала подготовка и подписание 29 февраля 1992 года Президентом Украины Указа об образовании Национального космического агентства Украины. Это было историческое решение, положившее начало формированию космической отрасли Украины, утверждающее, что Украина является высокоразвитым государством с мощным научным, промышленным и интеллектуальным потенциалом. Некоторое время спустя, 9 марта 1992 г., на должность Генерального директора назначается Владимир Павлович Горбулин.

Одним из первых в штат агентства был зачислен А.П. Завалишин – 15 июля 1992 года.

По поручению В.П. Горбулина он подбирал ученых, специалистов, которых необходимо было привлечь к подготовке первой Национальной космической программы Украины.







*Начальник управления космических программ НКАУ  
А.П. Завалишин, 1992 год*

Он не рвался на высокую должность, пришел в агентство рядовым работником, но позже стал начальником управления формирования космических программ, членом коллегии, руководителем секции научно-технического совета агентства.

Ему, одному из руководителей крупнейшего в мире космодрома, было удивительно смотреть, как решались вопросы важнейшей отрасли для государства. Агентству была выделена 1 (!) комната. Штат Национального космического агентства Украины был утвержден в количестве 39 человек. Это количество соответствовало самому заурядному управлению среднего по величине предприятия. Финансирование космической программы страны (0,03% бюджета) соответствовало бюджету небольшого университета. Никто из работников отрасли, руководителей предприятий или ученых не был приглашен (как и сегодня) в состав советников Президента или Премьер-Министра страны.

Однако, несмотря ни на что, необходимо было решать задачу, которую поставили перед собой инициаторы сохранения отрасли: создать и утвердить



*Первые сотрудники НКАУ*

для будущих поколений Украину как космическое государство.

В то время на предприятиях, производящих ракетно-космическую технику, работало свыше 100 тыс. человек, более половины из них имело высшее образование, а рабочие имели наивысшие квалификационные разряды и относились к элите рабочего класса страны.

Однако, начиная с 90-х годов, численность работающих на этих предприятиях стала резко сокращаться, а на рынках Киева, Днепропетровска, Харькова, Чернигова, Черновцов и Львова появились торговцы: инженеры-конструкторы, инженеры-электронщики, которые начали осваивать «базарную» экономику, «базарные» отношения и т. п.

Это были тяжелые времена, когда об интересах государства, его будущем, мало думали, шло первичное накопление капитала. Эти процессы стимулировались «советниками» западных стран, которые были в «фаворе» у руководства страны.

Взвалив на себя ответственность за создание космического агентства, сохранение научного, производственного и кадрового потенциала, В.П. Горбулин, А.П. Завалишин, В.Н. Шмаров, В.Г. Комаров и другие руководители агентства искали пути для обеспечения наиболее эффективного решения задач,



*А.П. Завалишин с молодым пополнением НКАУ*



*Б.Е. Василенко, А.П. Завалишин, О.П. Федоров*





которые появлялись каждый день и которые с каждым днем были все сложнее.

Особое место в этом процессе занимал А.П. Завалишин.

Личное обаяние, умение находить общий язык с людьми, уважительное отношение к сотрудникам притягивали к Анатолию Павловичу многих. Он был генератором неординарных идей и начинаний в агентстве. Решение каждого вопроса считал важным и таким, которое будет влиять на будущее агентства. За короткий период он стал уважаемым и авторитетным работником в агентстве, к мнению которого прислушивались все без исключения.

Вспоминается эпизод, когда разрабатывался логотип агентства. Внимательно рассмотрев эскиз художника, Анатолий Павлович предложил в рисунке заменить абстрактную ракету ракетой-носителем «Зенит-2», которая была гордостью украинских ракетостроителей. От этого эмблема действительно выиграла не только в художественном смысле, но и по содержанию.

Анатолий Павлович понимал, что без системного подхода, четкой стратегии невозможно в новых условиях сохранить то, что было, и дать правильное направление формированию новой для страны отрасли.

Вначале была подготовлена концепция Национальной космической программы. Ее разработал авторский коллектив, в который входили В.П. Горбулин, А.П. Завалишин, С.Н. Конюхов, А.А. Негода, Я.С. Яцкив и другие.

Для ее написания пригодился опыт и знания А.П. Завалишина. Он был одним из немногих на то время сотрудников НКАУ, кто знал особенности создания ракетно-космической техники, мировые требования к ее разработке, слабые и сильные места ее

составляющих, наиболее надежные и прогрессивные технологии, которые следует поддерживать и развивать.

Напряженная работа быстро продвигалась. Было рассмотрено более 600 предложений для 1-й космической программы. Они проходили жесткую экспертную проверку у А.П. Завалишина. Все проекты были разделены на три вида: для внутреннего рынка, межгосударственные (со странами СНГ), международные (со странами дальнего зарубежья).

В начале 1993 года подготовленная программа была направлена в Кабинет Министров Украины, а в мае 1993 года первая Национальная космическая программа Украины была принята.

Началась серьезная работа по реализации этой программы. В космическом агентстве уже работало около 40 человек. Собранный коллектив был необычайно творческим. Из космического агентства постоянно исходили инициативы, которые вдохновляли работников отрасли. Предприятия обрели уверенность, увидели свою востребованность, почувствовали поддержку со стороны руководителей агентства, страны. В космическом агентстве все вопросы решались оперативно, без бюрократической волокиты.

В ускоренном режиме готовится запуск первого спутника «Сич-1» под юрисдикцией Украины. Это событие должно было подтвердить на международном уровне достижения и возможности Украины, которые ранее ассоциировались с Российской Федерацией.

Коллектив агентства готовит ряд постановлений правительства о поддержке предприятий, выпускающих космическую продукцию.

Понимая, что без поддержки депутатского корпуса масштабные космические проекты, а также их финансирование не осуществить, Анатолий Павлович вместе с В. П. Горбулиным решили познакомить



некоторых депутатов и журналистов с космодромом Байконур, стартовым комплексом для ракеты-носителя «Зенит». Анатолий Павлович, как Почетный гражданин Ленинска, взял на себя решение целого ряда вопросов с командованием космодрома.

Составлена делегация, которая на самолете завода «Южмаш» вылетела на Байконур. В программе пребывания украинской делегации было ознакомление со стартовыми площадками, с которых летали ракеты украинского производства, посещение музея космонавтики, одним из организаторов которого был А.П. Завалишин, ознакомление с космическим кораблем «Буран», наблюдение за стартом МБР РС-20, ракеты-носителя «Зенит-2».

Следует отметить, что это посещение произвело на делегацию неизгладимое впечатление. Общение с Генеральным директором НКАУ В.П. Горбулиным, ветераном космодрома Байконур А.П. Завалишиным, Генеральным директором «Южмаша» Ю.С. Алексеевым, Генеральным конструктором КБ «Южное» С.Н. Конюховым, командованием космодрома в неформальной обстановке, – изменило у многих понимание о космической деятельности и о людях, которые этим занимаются. Если вначале у некоторых депутатов (Горынь, Мулява) наблюдался некий скептицизм по отношению к космонавтике, то в конце визита их настроение изменилось.

Члены нашей делегации видели, с каким уважением относились к Анатолию Павловичу офицеры космодрома, несмотря на то, что после его отъезда с космодрома прошло более 5-ти лет.

Неприятный осадок остался у А.П. Завалишина от состояния города Ленинск, развитию которого он в свое время уделял много внимания. Разбитые до-



*В кресле президента Федерации космонавтики Украины*

роги, тротуары, заколоченные окна в домах, неухоженные дворы, разваленные спортивные и детские площадки, мрачные люди на улицах. Все это – последствия распада большой страны.

Возвратившись из этой командировки, Анатолий Павлович решил с еще большей настойчивостью укреплять космическую отрасль Украины.

Он уже обдумывал, какие проекты включить во вторую космическую программу, какие вопросы следует решить на международном рынке, с какими партнерами работать в дальнейшем, как сформировать цельную отечественную космическую отрасль и откуда ожидать противодействия решению этих вопросов. Особо он опасался прихода в управление отраслью непрофессионалов, конъюнктурщиков и случайных людей.

Проблем было много, и решать их необходимо было быстро, пока разрушительные тенденции не проникли глубоко на предприятия, пока не разрушен



*А.П. Завалишин с сотрудниками НКАУ*





*Руководство НКАУ во время посещения ракетно-космических предприятий г. Харькова*

костяк специалистов, не утрачены связи и кооперация, а в среде руководителей предприятий сохраняется энтузиазм, желание создать современную, высокотехнологичную отрасль и стремление вывести ее на мировой рынок.

У Анатолия Павловича сложились хорошие взаимоотношения со многими руководителями предприятий, которые производили ракетно-космическую технику, многих он знал еще со времен службы на космодроме. Среди них С.Н. Конюхов (КБ «Южное»), Ю.С. Алексеев (ПО «Южмаш»), Я.Е. Айзенберг (НПО «Хартрон»), А.А. Асмолов (НПО «Коммунар»), А.П. Верещак (НИИРИ), Н.В. Замирец (НИТИП)...

Особой симпатией пользовались харьковчане. В этом городе он учился. Здесь встретился с Валентиной, студенткой университета, здесь родилась его семья.

Анатолий Павлович сделал много для того, чтобы производители ракетно-космической техники лучше знали возможности украинской кооперации и более эффективно ее использовали. Поэтому он был инициатором встреч директоров в регионах с целью ознакомления с возможностями предприятий Украины, которые ранее были засекречены. С приходом руководителем агентства А.А. Негоды начали проводиться выездные коллегии и заседания научно-технического совета.



*С летчиками-космонавтами В.М. Жолобовым и Л.К. Каденюком*





*На мероприятии Федерации космонавтики Украины в Киевском планетарии*

Такая работа проводилась для формирования внутриукраинской производственной кооперации с перспективой подготовки второй космической программы на период до 2002 года.

Особо Анатолий Павлович заботился о воспитании молодых кадров агентства. Учил их мыслить масштабно, перспективно, опережая время и старших коллег. Большое влияние он оказал на становление молодых сотрудников: Олега Урусского, Андрея Беланова, Александра Беглого, Виктора Зубко, Андрея Колесника, Валерия Каневского, Григория Бойко, Вячеслава Гусынина и др.

А молодежь отвечала ему взаимностью: шла к нему делиться своими мыслями, проектами, нестандартными решениями имеющихся проблем. Проекты «Артиллерийский старт», «Воздушный старт», предложения по развитию навигационных технологий, использованию и применению дистанционного зондирования земли – всегда находили у него поддержку.

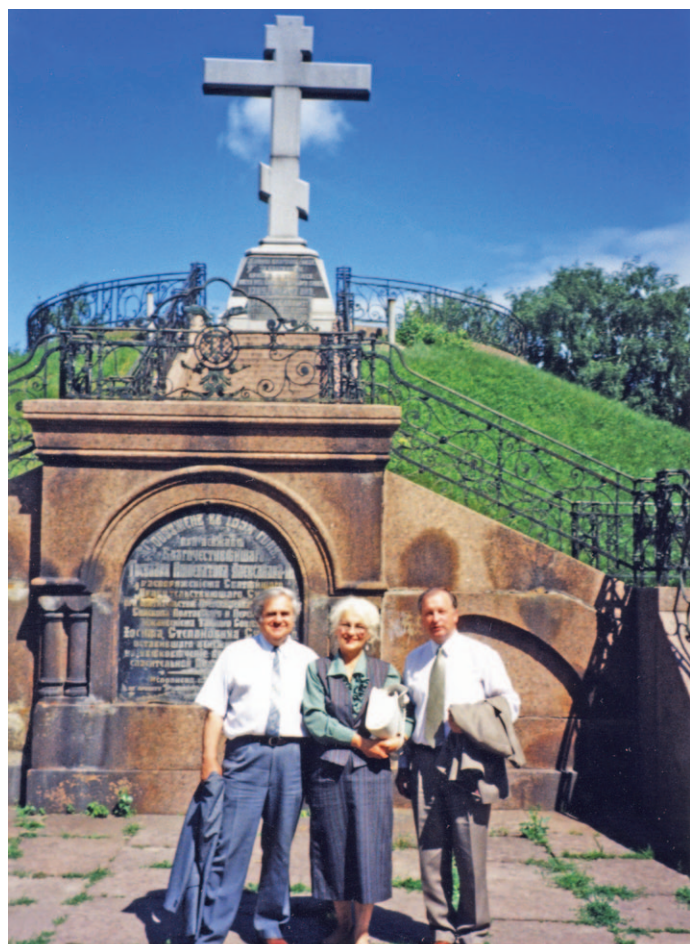
Анатолий Павлович привык работать напряженно и с полной отдачей сил. Этому его научила служба на космодроме.

Работая в космическом агентстве, А.П. Завалишин одновременно руководил Федерацией космонавтики, писал научные статьи и книги. Его энергии и знаний хватало на многие начинания и дела.

Следует подчеркнуть роль Анатолия Павловича в раскрытии интереснейшей страницы в истории украинской космонавтики. Это страница о жизни и деятельности Юрия Кондратюка (А.И. Шаргея) – выдающегося теоретика космических полетов, автора многих гражданских проектов в сфере промышленности, сельского хозяйства. Американцы, планируя полет своих астронавтов на Луну, использовали идеи, расчеты и схемы Юрия Кондратюка. Он имел около

десятка патентов по строительству зерновых элеваторов, ветроэлектростанций. Самая первая в стране ветроэлектростанция была спроектирована им и построена в Крыму на горе Ай-Петри в 1938 году.

А.П. Завалишин пишет книгу «Космические и земные орбиты Юрия Кондратюка». По его инициативе создается кинофильм о Кондратюке, выпускается памятная медаль «100 лет Ю. Кондратюку», вно-



*В музее Полтавской битвы после мероприятий, посвященных 100-летию Ю.В. Кондратюка*





*Участники Первого съезда Аэрокосмического общества Украины, которое стало правопреемником Федерации космонавтики Украины, апрель 2002 год*

сится и поддерживается предложение отметить его 100-летний юбилей на государственном уровне. Все эти мероприятия с энтузиазмом воспринимаются на Полтавщине – родине Ю. Кондратюка.

Всего Анатолий Павлович написал 10 книг, множество статей. Они приоткрыли многие неизвестные ранее страницы изучения космоса, стали существенным вкладом в историю украинской космонавтики.

В конце 1996 года, в возрасте 63 лет, Анатолий Павлович с государственной службы переходит на должность начальника отдела экспертиз и консуль-

таций центра инноваций «Инкос», а затем становится советником директора Института космических исследований НАНУ - НККУ.

В 2002 году А.П. Завалишина избрали вице-президентом Аэрокосмического общества Украины, где он работал до тех пор, пока не остановилось его сердце...

Генерал-майор Завалишин Анатолий Павлович – яркая личность в плеяде выдающихся ученых, конструкторов, инженеров, военнослужащих Украины, посвятивших свою жизнь созданию и испытанию ракетно-космической техники, изучению и освоению космического пространства.



*С активом Аэрокосмического общества Украины*



*В рабочей поездке в Китае и исполнительным директором АКОУ В.Ф. Фроловым*





*Вице-президент Аэрокосмического общества Украины А.П. Завалишин*

Его мечта об утверждении Украины космическим государством выполнена его сподвижниками, единомышленниками, работниками космического агентства, всей ракетно-космической отрасли Украины.

*В подготовке брошюры использованы материалы, предоставленные: председателем Киевского Совета ветеранов космодрома Байконур А.С. Болтенко, председателем Харьковского совета ветеранов космодрома Байконур П. Струщенко, ветеранами космодрома Байконура: А.А. Герасимчуком, В.Ф. Королевым, Ю.В. Мирным, Н.Я. Эсауленко.*

*Информационным центром «Спейс-Информ» (Н.А. Митрахов) подобраны фотоматериалы, выполнено макетирование и печать брошюры.*



*После съемки телепрограммы: Надежда Адамчук, Илья Ноябрев, А.П. Завалишин*



*Последнее интервью Анатолия Павловича Завалишина, 12 апреля 2011 года*





У памятника С.П. Королеву в Киеве на торжествах, посвященных 50-летию полета в космос Ю.А. Гагарина, 12 апреля 2011 г.



С верной спутницей жизни, супругой Валентиной Александровной





© Державне космічне агентство України  
01010, м. Київ, вул. Московська, 8  
Тел.: +38 (044) 281-62-00  
Факс: +38 (044) 281-62-09  
E-mail: [yd@nkau.gov.ua](mailto:yd@nkau.gov.ua)  
[www.nkau.gov.ua](http://www.nkau.gov.ua)



© «Спейс-Інформ». Дизайн  
01010, м. Київ, а/с 76  
Тел.: +38 (044) 254-01-40  
Факс: +38 (044) 254-02-42  
E-mail: [inform@space.com.ua](mailto:inform@space.com.ua)  
[www.space.com.ua](http://www.space.com.ua)

